

»Zaprli bomo cesto!«

Tako pravijo občani občine Trnovska vas, ki živijo ob regionalni cesti Ptuj-Senarska, ki je od lanskega leta močno obremenjena s tovornim prometom, saj po njej vozijo gradbeni material za gradnjo avtoceste Maribor-madžarska meja.

Cesta je uničena, pojavljajo se vedno večji posedki cestišča zaradi prevelikih osnih obremenitev. Tovorna vozila, še posebej vozila podjetja SCT, vozijo s prevelikimi hitrostmi in posedanje ceste še povečujejo. Direkcija za ceste jih ne sanira, zaradi udarjanja ob veliki hitrosti v udarne jame, ki nastajajo, pa se poškodbe vidijo tudi že na objektih ob cesti. Še večja težava je varnost drugih udeležencev v cestnem

prometu, predvsem najbolj izpostavljenih, kot so pešci, kolesarji in vozniki motornih koles.

V občini Trnovska vas so že lani ustanovili združenje, ki na problematiko ves čas opozarja. Na pobude se je do sedaj odzvala le policija, ki v obsegu svojega dela spremlja dogajanje na tem cestnem odseku. Vendar se v Civilni iniciativi zavedajo, da je kljub prizadevanju in dobremu delu policistov ne-

mogoče zagotavljati prometno varnost. Zato od župana zahtevajo, da se o problematiki pogovarja in išče rešitve skupaj z DARS-om, podjetjem SCT in Direkcijo za ceste RS. Člani Civilne iniciative županu očitajo, da je zaenkrat pri tem neuspešen. Kot je povedal predsednik pobude **Danilo Muršec**, so se člani pobude na zadnji seji dogovorili, da spoštujejo prizadevanja župana, vendar se bodo še enkrat poskušali sestati z njim. Zahtevali bodo, da terminsko opredeli, kdaj bo cesta sanirani, kdaj bodo ob njej zgrajeni pločniki, ki so nujni, saj se bo z izgradnjo avtoceste promet čez Trnovsko vas še povečal in se bo s tem še poslabšala varnost občanov, predvsem otrok, ki že sedaj praktično nimajo varne poti v šolo.

V Civilni pobudi so odločeni, da če od župana **Alojza Benka** ne bodo dobili konkretnih rešitev, mu bodo predlagali, da odstopi. Sočasno bodo zaprli regionalno cesto Ptuj-Lenart v Trnovski vasi; zaprta bo tako dolgo, dokler predstavniki Civilne iniciative Trnovska vas

od strani občine Trnovska vas, Direkcije za ceste RS, DARS-a in Ministrstva za promet ne bodo dobili zagotovil o izgradnji pločnikov.

»Žalostno je, da smo morali pred leti v drugem političnem sistemu, ki posameznika ni preveč cenil in do civilnih

pobud ni bil prijazen, asfaltno prevleko in človeka vredno okolje izsiliti z zaporo ceste, in očitno bo to potrebno tudi sedaj. Kako se reči streže, vemo in zanesljivo v pogovorih in dogovorih ne mislimo biti podrejen partner. Kako težki bodo pogovori, smo se zavedli že ob koncu lanskega leta, ko so nam predstavniki podjetja SCT povedali, da lahko vozijo po državnih cestah, saj za to plačajo cestnino. V začetku letošnjega leta so pričeli prevoz gramoza tudi kamioni podjetja SCT, ki so registrirani v Nemčiji. Tega ne želimo razumeti kot norčevanje iz občanov, kajti če bi razumeli to kot norčevanje, bi bili prisiljeni poskrbeti, da bodo kljub enotnemu evropskemu trgu lahko

gramoz mirno prevažali tam, kjer plačujejo cestnino. Ne želimo zaostrovanj, vendar pričakujemo, da bodo občina, pristojno ministrstvo, investitorji in izvajalci sprejeli dejstvo, da je za nas in za naše otroke nekaj desettonski tovornjak pri hitrosti 80 km/h v naselju kot pištola na tilniku. Prepričani smo, da se problematike zavedajo vsi odgovorni, vključno z izvajalci del, ki si po našem mnenju nesreč zanesljivo ne želijo. Vemo, da so kot izvajalci zavezani rokom in izpostavljeni neizprosni trgu. Upamo pa, da bomo skozi trezne in plodne pogovore uspeli najti rešitev,« pravi predsednik Civilne pobude Trnovske vasi **Danilo Muršec**.

Zmago Šalamun



Foto: ZS

Nekaj desettonski tovornjak pri hitrosti 80 km/h v naselju je kot pištola na tilniku.



Foto: ZS

Pogled na center Trnovske vasi ob delavnikih

ŠTADERSKI TEDNIK, 23.12.07 št. 15/07